

## 关于与 AISAN TECHNOLOGY 株式会社和株式会社 Tier IV 开展合作，

### 将最后一公里代步车实现商业化的通知

本公司将目光投向在一般道路上使用的最后一公里代步车（※），预计其在自动驾驶技术中也将率先引领未来新型市场的形成。目前已与 AISAN TECHNOLOGY 株式会社和株式会社 Tier IV 之间就联合将最后一公里代步车实现商业化的业务达成共识，特此通知。

目前，在日本国内，人口过疏化和高龄化、环境负担、物流司机不足以及确保高龄者的代步工具等交通社会问题已变得非常显著，作为解决这一问题的措施之一，自动驾驶技术的实用化备受人们期待。此外，对于采用自动驾驶技术的自动行驶的未来状态，在经济产业省及国土交通省的带动下，日本全国各地都进行了实证实验。特别是爱知县，对此进行了积极的应对。

本公司通过本次业务合作，在与各公司进行紧密的合作的同时，也获取了创设新事业所必要的知识和技术，努力构筑能够解决社会课题的解决方案型商业模式。具体表现为，通过将 AISAN TECHNOLOGY 株式会社开发的“高精度三维地图”和株式会社 Tier IV 开发的自动驾驶平台“Autoware”组合在一起，进而促成了最后一公里代步车这一产品的形成。我们将尽快完成其在一般道路上的公路实证实验，有效利用本公司的网络，构筑新型商业模式。

另外，与本业务的合作相关事宜，即就对 AISAN TECHNOLOGY 株式会社参股之事宜已达成一致意见。

※“最后一公里代步车”是指采用小型车辆在限定区域内使用低速自动行驶技术的、可以解决社会课题的“新一代终端交通系统”。此外，低速自动行驶是指在大约不超过 30km 的时速的前提下，美国当局及内阁府规定的等级 4（完全自动驾驶）的行驶。

#### 〈参考〉

##### AISAN TECHNOLOGY 株式会社

法人代表	加藤 淳
所在地	名古屋市中区锦三丁目 7 番 14 号
设立日期	1970 年 8 月
事业内容	用于测量、房地产登记的软件及相关设备的开发及销售 高精度三维地图数据库制作、构建承包业务

##### 株式会社 Tier IV

法人代表	竹冈 尚三
所在地	名古屋市中区锦二丁目 17 番 12 号
设立日期	2005 年 12 月
事业内容	自动驾驶系统的开发